

FORD PUMA



SOMMAIRE

| | PAGE | | PAGE |
|--|------|--|------|
| HIGHLIGHTS | 3 | POIDS ET POIDS DE TRACTION – MOTEURS ESSENCE | 24 |
| MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES | 7 | CARBURANT ET PUISSANCE – MOTEURS ESSENCE | 25 |
| PACKS D'OPTIONS | 8 | POIDS/CHARGES | 26 |
| ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR | 9 | DIMENSIONS | 27 |
| COULEURS EXTÉRIEURES | 12 | GARANTIES FORD | 30 |
| PNEUS ET JANTES | 12 | FORD CREDIT | 31 |
| ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR | 14 | | |
| SIÈGES ET SELLERIE | 16 | | |
| CONFORT, SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIE | 17 | | |
| INFOTAINMENT, CONNECTIVITÉ ET NAVIGATION | 19 | | |
| ACCESSOIRES | 20 | | |
| TECHNOLOGIES | 21 | | |

FORD PUMA - HIGHLIGHTS

TITANIUM - LA CONFORTABLE

4 jantes design 7 J x 17 avec pneus 215/55 R17
- design 5x2 branches, en noir et argent

Phares feux diurnes à LED et feux de croisement à LED

Système d'information du conducteur avec ordinateur de bord - en couleur

Sièges sport Ford Performance, avant

Console centrale avant avec porte-gobelets, compartiments de rangement et connexion 12 volts avec en outre un accoudoir intégré

Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3, Applink et écran tactile 8" et radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcast)

Assistant post-collision avec système d'alerte anti-collision (FA - Forward Alert) avec détection des piétons et des vélos

Limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse

Système d'aide au stationnement arrière

Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Garnissage en tissu en anthracite

de **CHF28'350.-**

TITANIUM X

4 jantes en alliage 7 J x 18 avec 215/50 R 18
- 5 branches, en peinture premium noir, polies

Phares feux diurnes à LED et feux de croisement à LED

Système d'information du conducteur avec ordinateur de bord - en couleur

Sièges sport Ford Performance, avant

Climatisation avec contrôle automatique de la température

Console centrale avant avec porte-gobelets, compartiments de rangement et connexion 12 volts avec en outre un accoudoir intégré

Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3, Applink et écran tactile 8" et radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcast)

B&O Sound System

Assistant post-collision avec système d'alerte anti-collision (FA - Forward Alert) avec détection des piétons et des vélos

Limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse

Système d'aide au stationnement arrière

Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Garnissage premium Sensico aspect cuir / tissu¹⁾ en anthracite, avec surpiqûres grises

de **CHF30'350.-**

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 30.03.2023.

Notes de bas de page: voir les explications à la page 29

FORD PUMA - HIGHLIGHTS

ST-LINE - LA SPORTIVE

4 jantes en alliage 7 J x 17 avec 215/55 R 17

- 5 branches en Absolute Black, polies

Phares feux diurnes à LED et feux de croisement à LED

Tableau de bord numérique de 12,3" (diagonale d'écran de 31,2 cm)

Sièges sport Ford Performance, avant

Console centrale avant avec porte-gobelets, compartiments de rangement et connexion 12 volts avec en outre un accoudoir intégré

Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3, Applink et écran tactile 8" et radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcast)

Assistant post-collision avec système d'alerte anti-collision (FA - Forward Alert) avec détection des piétons et des vélos

Limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse

Système d'aide au stationnement arrière

Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé)

Body-Styling-Kit

- Bas de caisse dans la couleur de la carrosserie, avec insert noir brillant
- Pare-chocs arrière, ST-Line

Ciel de pavillon en textile tissé, noire

Garnissage en tissu Anthracite avec surpiqûres rouges

de **CHF29'550.-**

ST-LINE X

4 jantes en alliage 7 J x 18 avec 215/50 R 18

- 5 branches, en peinture premium noir, polies

Phares feux diurnes à LED et feux de croisement à LED

Tableau de bord numérique de 12,3" (diagonale d'écran de 31,2 cm)

Sièges sport Ford Performance, avant

Climatisation avec contrôle automatique de la température

Console centrale avant avec porte-gobelets, compartiments de rangement et connexion 12 volts avec en outre un accoudoir intégré

Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3, Applink et écran tactile 8" et radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcast)

B&O Sound System

Assistant post-collision avec système d'alerte anti-collision (FA - Forward Alert) avec détection des piétons et des vélos

Limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse

Système d'aide au stationnement arrière

Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé)

Body-Styling-Kit

- Bas de caisse dans la couleur de la carrosserie, avec insert noir brillant
- Pare-chocs arrière, ST-Line

Ciel de pavillon en textile tissé, noire

Garnissage premium Sensico aspect cuir / tissu¹⁾ en anthracite, avec surpiqûres rouges

de **CHF31'550.-**

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 30.03.2023.

FORD PUMA - HIGHLIGHTS

VIVID RUBY EDITION

4 jantes en alliage 7 J x 18 avec 215/50 R 18
- 5 branches, en peinture premium noir, polies

Phares feux diurnes à LED et feux de croisement à LED

Tableau de bord numérique de 12,3" (diagonale d'écran de 31,2 cm)

Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3, Applink et écran tactile 8" et radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcast)

B&O Sound System

Pack Hiver

Pack Assistance du conducteur II

Hayon électrique, commandé par capteur (ouverture par mouvement du pied) y compris système Ford Key Free (déverrouillage/verrouillage sans clé)

Beautiful Berry Red Metallic

Peinture du toit et des boîtiers de rétroviseurs extérieurs de couleur contrastée

Spoiler de toit, grand, laqué noir

Body-Styling-Kit Edition

Seuils de porte à l'avant, illuminé

Garnissage premium Sensico aspect cuir / tissu¹⁾ en anthracite, avec surpiqûres berry et blanc

de **CHF36'000.-**

ST-LINE VIGNALE - L' EXCLUSIVE

4 jantes en alliage 7 J x 18 avec 215/50 R 18
- 5 branches, en peinture premium noir, polies

Phares à LED pour feux de croisement et de route avec clignotants à LED à l'avant

Tableau de bord numérique de 12,3" (diagonale d'écran de 31,2 cm)

Sièges sport Ford Performance, avant

Climatisation avec contrôle automatique de la température

Console centrale avant avec porte-gobelets, compartiments de rangement et connexion 12 volts avec en outre un accoudoir intégré

Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3, Applink et écran tactile 8" et radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcast)

B&O Sound System

Assistant post-collision avec système d'alerte anti-collision (FA - Forward Alert) avec détection des piétons et des vélos

Limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse

Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Pack Hiver

Siège conducteur et le passager avec fonction massage

Système Ford Key Free (verrouillage et déverrouillage sans clé) y compris fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé)

Body-Styling-Kit Vignale

- Bas de caisse dans la couleur de la carrosserie, avec insert noir brillant et décor chromé
- Pare-chocs arrière, Vignale

Ciel de pavillon en textile tissé, noire

Garnissage premium Sensico aspect cuir / tissu en anthracite, avec surpiqûres grises et noires

de **CHF34'050.-**

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 30.03.2023.

FORD PUMA - HIGHLIGHTS

ST X - LA PERFORMANTE

4 jantes en alliage 8 J x 19 avec pneus 225/40 R19

- design à 5 branches en Y, en peinture premium Magnetite

Phares à LED pour feux de croisement et de route avec clignotants à LED à l'avant

Tableau de bord numérique de 12,3" (diagonale d'écran de 31,2 cm)

Sièges sport Ford Performance, à l'avant

Climatisation avec contrôle automatique de la température

Console centrale avant avec porte-gobelets, compartiments de rangement et connexion 12 volts avec en outre un accoudoir intégré

Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3, Applink et écran tactile 8" et radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcast)

B&O Sound System

Assistant post-collision avec système d'alerte anti-collision (FA - Forward Alert) avec détection des piétons et des vélos

Limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse

Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Pack Hiver

Double pot d'échappement avec commande active des clapets

Rétroviseurs extérieurs supplémentaires avec projection au sol

Spoiler de toit, grand, laqué noir

Étriers de frein, peints en rouge

Body-Styling-Kit ST

- Lèvre avant estampillée Ford Performance
- Bas de caisse dans la couleur de la carrosserie, avec insert noir brillant et décor chromé
- Pare-chocs arrière, ST

Sellerie Ford Performance Sensico en similicuir / tissu¹⁾ anthracite avec surpiqûres rouges

de **CHF38'050.-**

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 30.03.2023.

FORD PUMA - MOTEURS ET PRIX DES MODÈLES

| Crossover SUV, 5 portes | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|-----------------------|--|--------|----------|------------|----------|-----------|--------------------|-----------------|----------|
| MOTEURS | Trasmission | Consomm. cycle mixte* | Émissions CO ₂ cycle mixte* | EK*/** | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIVID RUBY EDITION | ST-LINE VIGNALE | ST X |
| Benzin MHEV*** | | | | | | | | CHF | | | |
| 1,0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS) | Boîte manuelle à 6 vitesses | 6,0 | 135 | C | 28'350.- | 30'350.- | 29'550.- | 31'550.- | 36'000.- | 34'050.- | - |
| | Boîte automatique PowerShift à 7 vitesses | 6,3 | 143 | D | 30'750.- | 32'750.- | 31'950.- | 33'950.- | 38'400.- | 36'450.- | - |
| 1,0 l EcoBoost Hybrid 114kW (155 PS) | Boîte manuelle à 6 vitesses | 6,1 | 138 | C | 29'850.- | 31'850.- | 31'050.- | 33'050.- | 37'500.- | 35'550.- | - |
| | Boîte automatique PowerShift à 7 vitesses | 6,4 | 145 | D | 32'250.- | 34'250.- | 33'450.- | 35'450.- | 39'900.- | 37'950.- | - |
| 1,0 l EcoBoost Hybrid 117 kW (160 PS) | Boîte automatique PowerShift à 7 vitesses | 6,3 | 145 | D | - | - | - | - | - | - | 38'050.- |
| Benzine*** | | | | | | | | | | | |
| 1,5 l EcoBoost 147 kW (200 PS) | Boîte manuelle à 6 vitesses | 6,8 | 154 | D | - | - | - | - | - | - | 38'050.- |

avec 125 kW (170 PS) de puissance maximale****

Emissions de CO₂ 129 g/km : Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 118g/km.

* Catégorie d'efficacité énergétique du : 01.01.2023

** Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km – pour plus de valeurs de consommation, voir la page 31.

*** Moteurs à essence avec filtre à particules et système start-stop

**** La puissance maximale calculée de 170 ch et 248 Nm de couple est basée sur la procédure d'homologation UN GTR21 et ne peut être appelée que pendant une période de quelques secondes.

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 30.03.2023.

FORD PUMA - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

| | Code | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIVID RUBY EDITION | ST-LINE VIGNALE | ST X | Prix en CHF (TVA incl.) |
|---|-------|----------|------------|---------|-----------|--------------------|-----------------|------|-------------------------|
| PACKS D'OPTIONS | | | | | | | | | |
| Pack design - Spoiler de toit, grand - Jantes en alliage 7,5 J x 19 avec 225/40 R 19 à 5 branches en peinture premium noir mat, polies | AGGAB | - | - | - | ○ | - | - | - | 900.- |
| Pack Assistance du conducteur I (pas en combinaison avec le Pack Assistance du conducteur II) • Aide active au stationnement avec fonction d'entrée et de sortie • Caméra à l'arrière En outre pour le Titanium, Titanium X, ST-Line et ST-Line X (déjà de série sur les modèles ST-Line Vignale et ST X): • Système Park Pilot, à l'avant | AGKAC | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | 700.- |
| Pack Assistance du conducteur II (pas en comb. avec le pack d'assistance à la conduite I) • Assistant de stationnement actif avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement • Caméra de recul avec technologie „Split View” • Assistant d'angle mort avec Cross Traffic Alert, y compris fonction de freinage d'urgence en cas de sortie de stationnement en marche arrière et détection de remorque En plus pour les modèles Titanium et ST-Line ainsi que pour ST X en combinaison avec 1,0 l EcoBoost Hybrid 117kW (160 PS): • Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif (iACC - Intelligent Adaptive Cruise Control) avec système de reconnaissance des panneaux de signalisation ; en liaison avec la boîte automatique PowerShift, également avec assistant d'embouteillage avec fonction Stop & Go En plus pour les modèles Titanium et ST-Line (déjà de série sur les modèles ST X) : • Assistant d'évitement (ESA - Evasive Steering) • Indicateur de distance et avertisseur de distance • Pre-Collision Assist y compris système d'avertissement de collision arrière (FA - Forward Alert) avec détection des piétons et des vélos En plus pour les modèles Titanium et ST-Line (déjà de série sur les modèles ST-Line Vignale et ST X) : • Système Park-Pilot à l'avant | AGKAB | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | 1'400.- |

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 30.03.2023.

Explication des symboles: ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD PUMA - ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

| | Code | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIVID RUBY EDITION | ST-LINE VIGNALE | ST X | Prix en CHF (TVA incl.) |
|--|-------|----------|------------|---------|-----------|--------------------|-----------------|------|-------------------------|
| PACKS D'OPTIONS (CONTINUATION) | | | | | | | | | |
| Pack Comfort - Climatisation avec contrôle automatique de la température - Essuie-glace avec capteur de pluie (sensibilité réglable de manière variable) - Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique - Station de recharge inductive pour les appareils mobiles (selon la norme Qi, la compatibilité dépend de l'appareil final) | AGEAC | ○ | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | 750.- |
| Pack Performance (uniquement en liaison avec 1,5 l EcoBoost 147 kW (200 PS)) - ST-Launch Control - Blocage de différentiel, mécanique - Indicateur de changement de vitesses Performance ST | C2GAC | - | - | - | - | - | - | ○ | 1'200.- |
| Pack Hiver - Pare-brise, chauffant - Volant, chauffant - Sièges avant, chauffants, à réglage individuel et variable | AGWAB | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | 650.- |
| ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR | | | | | | | | | |
| Dispositif d'attelage amovible | CIMAC | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1'000.- |
| Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie, réglage électrique, chauffants, avec clignotants intégrés en supplément rabattables électriquement et avec éclairage de proximité | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Rétroviseurs extérieurs supplémentaires avec projection au sol - pour ST-Line Vignale: avec projection au sol Puma - pour les modèles ST: avec projection au sol du logo ST | | - | - | - | - | - | ● | ● | |
| Body-Styling-Kit - Bas de caisse dans la couleur de la carrosserie, avec insert noir brillant - Pare-chocs arrière, ST-Line & ST-Line X | | - | - | ● | ● | - | - | - | |

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 30.03.2023.

Explication des symboles: ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD PUMA - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

| | Code | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIVID RUBY EDITION | ST-LINE VIGNALE | ST X | Prix en CHF (TVA incl.) |
|--|-------|----------|------------|---------|-----------|--------------------|-----------------|------|-------------------------|
| ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR (CONTINUATION) | | | | | | | | | |
| Body-Styling-Kit Edition • Bas de caisse, peints en noir, avec insert noir High-Gloss • Habillage de passage de roue, peint en noir • Pare-chocs avant et arrière, design Edition | | - | - | - | - | ● | - | - | |
| Body-Styling-Kit Vignale • Bas de caisse dans la couleur de la carrosserie, avec insert noir brillant et décor chromé • Pare-chocs arrière, Vignale | | - | - | - | - | - | ● | - | |
| Body-Styling-Kit ST • Lèvre avant estampillée Ford Performance • Bas de caisse dans la couleur de la carrosserie, avec insert noir brillant et décor chromé • Pare-chocs arrière, ST (en liaison avec 1,0l EcoBoost Hybrid 117KW (160CV) zone inférieure du pare-chocs dans le design Vignale | | - | - | - | - | - | - | ● | |
| Étriers de frein, peints en rouge | | - | - | - | - | - | - | ● | |
| Double pot d'échappement avec commande active des clapets | | - | - | - | - | - | - | ● | |
| Rails de toit, noirs • pas en combinaison avec le toit coulissant panoramique | BLYAZ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | 250.- |
| Grand spoiler de toit couleur carrosserie (voir pack Design) | | - | - | - | □ | - | ● | - | |
| Spoiler de toit, grand, laqué noir | | - | - | - | - | ● | - | ● | |
| Assistant de feux de route | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Pare-brise, dégivrant (voir le pack Hiver) | | □ | □ | □ | □ | ● | ● | ● | |
| Hayon électrique, commandé par capteur (ouverture par mouvement du pied) y compris système Ford Key Free (déverrouillage/verrouillage sans clé) | | - | - | - | - | - | ○ | ○ | 400.- |
| En plus pour les modèles Titanium et ST-Line (déjà de série sur les modèles ST-Line Vignale et ST X): • Système Ford Key Free (déverrouillage/verrouillage sans clé) | A7FAL | - | - | ○ | ○ | ● | - | - | 650.- |
| En plus pour les modèles Titanium (déjà de série sur les autres modèles): • Fonction Ford Power-Start (démarrage sans clé) | | ○ | ○ | - | - | - | - | - | 850.- |

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 30.03.2023.

Explication des symboles: ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD PUMA - ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

| | Code | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIVID RUBY EDITION | ST-LINE VIGNALE | ST X | Prix en CHF (TVA incl.) |
|---|-------|----------|------------|---------|-----------|--------------------|-----------------|------|-------------------------|
| ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR (CONTINUATION) | | | | | | | | | |
| Toit coulissant panoramique électrique <ul style="list-style-type: none"> Suppression des poignées de maintien de série pour le conducteur et le passager avant pas en combinaison avec points de fixation derrière la 1ère rangée de sièges pas en liaison avec toit et boîtiers de rétroviseurs extérieurs de couleur contrastée pas en combinaison avec rails de toit | AIGAN | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | 1'300.- |
| En supplément pour Titanium et ST-Line (déjà de série pour les autres modèles) : <ul style="list-style-type: none"> Siège passager avec soutien lombaire et réglage manuel en hauteur | | | | | | | | | |
| Phares feux diurnes à LED et feux de croisement à LED | | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | |
| Phares à LED pour feux de croisement et de route avec clignotants à LED à l'avant | JBBA7 | - | ○ | - | ○ | ○ | ● | ● | 1'000.- |
| Phares antibrouillard à LED avec feux de virage statiques | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Feux arrière à LED de la Mustang | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Essuie-glace avec capteur de pluie, sensibilité réglable (voir le pack Confort) | | □ | ● | □ | ● | ● | ● | ● | |
| Phares automatiques avec capteur jour/nuit | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Vitres latérales à partir de la 2e rangée et lunette arrière teintées foncées | B2GAM | ○ | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | 250.- |
| Châssis à réglage sportif | | - | - | ● | ● | ● | ● | - | |
| Châssis Sport ST | | - | - | - | - | - | - | ● | |
| Décor chromé sur les vitres latérales | | - | - | - | - | - | ● | - | |
| Entrée d'air de refroidissement variable | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | |

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 30.03.2023.

Explication des symboles: ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD PUMA - ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

| | Code | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIVID RUBY EDITION | ST-LINE VIGNALE | ST X | Prix en CHF (TVA incl.) |
|--|---|----------|------------|---------|-----------|--------------------|-----------------|------|-------------------------|
| ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - COULEURS EXTÉRIEURES | | | | | | | | | |
| Blazer Blue | | ● | ● | ● | ● | - | - | - | |
| Frozen White | PN3GZ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ● | ● | 250.- |
| Agate Black Metallic | PN4GM | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | 650.- |
| Solar Silver Metallic | PN4HS | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | - | 650.- |
| Magnetic Metallic | PN4DQ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | 800.- |
| Desert Island Blue Metallic | PN4FZ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | 800.- |
| Fantastic Red Metallic | PN4JG | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | 1'000.- |
| Gray Matter | PN4EG | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | 1'300.- |
| Beautiful Berry Red Metallic | | - | - | - | - | ● | - | - | |
| Nitro Blue | PSTDD | - | - | - | - | - | - | ○ | 1'300.- |
| Peinture du toit et des boîtiers de rétroviseurs extérieurs de couleur contrastée · uniquement en comb. avec Desert Island Blue, Grey Matter, Solar Silver et Fantastic Red TC, Nitro Blue · pas en comb. avec le toit coulissant panoramique électrique | CJDAS | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ● | 500.- |
| Peinture du toit et des boîtiers de rétroviseurs extérieurs de couleur contrastée argent · uniquement en combinaison avec Magnetic, Agate Black · pas en combinaison avec le toit coulissant panoramique électrique | CJDAU | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | - | 500.- |
| ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - PNEUS ET JANTES | | | | | | | | | |
| 4 jantes design 7 J x 17 avec pneus 215/55 R17 - design 5x2 branches, en noir et argent |  | ● | - | - | - | - | - | - | |
| 4 jantes en alliage 7 J x 17 avec pneus 215/55 R 17 · à 5x2 branches en noir poli" |  | ○ | - | - | - | - | - | - | 150.- |

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 30.03.2023.

Explication des symboles: ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD PUMA - ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

| | Code | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIVID RUBY EDITION | ST-LINE VIGNALE | ST X | Prix en CHF (TVA incl.) |
|---|-------|----------|------------|---------|-----------|--------------------|-----------------|------|-------------------------|
| ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - PNEUS ET JANTES (CONTINUATION) | | | | | | | | | |
| 4 jantes en alliage 7 J x 18 avec 215/50 R 18 · 5 branches, en peinture premium noir, polies | | - | ● | - | - | - | ● | - | |
| 4 jantes en alliage 7 J x 17 avec 215/55 R 17 · 5 branches en Absolute Black, polies | D2YBT | - | - | ● | - | - | - | - | |
| 4 jantes en alliage 7 J x 18 avec 215/50 R 18 · 5 branches, en peinture premium noir, polies | | - | - | - | ● | ● | - | - | |
| 4 jantes en alliage 7,5 J x 19 avec 225/40 R 19 · 5 branches, en peinture premium noir mat, polies Remarque: pour ST-Line X, voir le pack Design | D2VBR | - | - | - | □ | - | ○ | - | 600.- |
| 4 jantes en alliage 8 J x 19 avec pneus 225/40 R19 · 5 branches en Y, en peinture premium Magnetite | | - | - | - | - | - | - | ● | |

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 30.03.2023.

Explication des symboles: ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD PUMA - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

| | Code | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIVID RUBY EDITION | ST-LINE VIGNALE | ST X | Prix en CHF (TVA incl.) |
|--|-------|----------|------------|---------|-----------|--------------------|-----------------|------|-------------------------|
| ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR - PNEUS ET JANTES (CONTINUATION) | | | | | | | | | |
| Écrous de roue, verrouillables, pour jantes en alliage, jeu de 4 plus clé (cadenas de jante) | D5EAD | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | 50.- |
| Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Kit de réparation des pneus (max. 80 km/h autorisés en cas d'utilisation) • pas en comb. avec Roue de secours | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Roue de secours: Roue en acier à la place du kit de réparation des pneus (max. 80 km/h autorisés en cas d'utilisation) • Roue en acier • Suppression du kit de réparation des pneus • Suppression de la valve de vidange de la Ford MegaBox | D17AY | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | 150.- |
| ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR | | | | | | | | | |
| Éclairage d'ambiance à l'avant incl. éclairage à LED des vide-poches avant, de l'espace pour les pieds et des porte-gobelets | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Tableau de bord style cuir | | – | – | – | – | – | ● | – | |
| Ciel de pavillon en textile tissé | | ● | ● | – | – | – | – | – | |
| Ciel de pavillon en textile tissé, noire | | – | – | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Seuils de porte à l'avant, illuminé | | – | – | – | – | ● | – | – | |
| Seuils de porte à l'avant, design ST-Line | | – | – | – | – | – | ● | – | |
| Seuils de porte avant, design «Ford Performance» | | – | – | – | – | – | – | ● | |
| Système d'information du conducteur avec ordinateur de bord - en couleur | | ● | ● | – | – | – | – | – | |
| Tableau de bord numérique de 12,3" (diagonale d'écran de 31,2 cm) | HCAAX | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | 550.- |
| Lève-vitres électriques avant et arrière avec commande Quickdown et fonction fermeture complète | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Ford MegaBox | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Éclairage du coffre | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Poignées de maintien pour côté conducteur et passager • pas en comb. avec le toit coulissant panoramique | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 30.03.2023.

FORD PUMA - ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

| | Code | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIVID RUBY EDITION | ST-LINE VIGNALE | ST X | Prix en CHF (TVA incl.) |
|---|-------|----------|------------|---------|-----------|--------------------|-----------------|------|-------------------------|
| ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR (CONTINUATION) | | | | | | | | | |
| Station de charge inductive pour les terminaux mobiles (selon le standard Qi, la compatibilité dépend du terminal) (voir Pack Confort) | | □ | ● | □ | ● | ● | ● | ● | |
| Climatisation manuelle | | ● | - | ● | - | - | - | - | |
| Climatisation avec contrôle automatique de la température (voir pack Confort) | | □ | ● | □ | ● | ● | ● | ● | |
| Volant, 3 branches, Sensico en imitation cuir | | ● | ● | - | - | - | - | - | |
| Volant ST-Line à 3 branches, Sensico en style cuir | | - | - | ● | ● | ● | ● | - | |
| Volant en cuir ST, design à 3 branches, avec surpiqûres grises | | - | - | - | - | - | - | ● | |
| Volant, Sensico en similicuir, chauffant (voir Pack Hiver) | | □ | □ | □ | □ | ● | ● | ● | |
| Colonne de direction | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Console centrale avant avec porte-gobelets, compartiments de rangement et connexion 12 volts avec en outre un accoudoir intégré | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Pédales avec supports en aluminium | | - | - | - | - | ● | - | ● | |
| Palettes de changement de vitesses sur le volant en combinaison avec la boîte automatique • uniq. en comb. avec la boîte automatique | | - | - | - | - | - | - | ● | |
| Tapis de sol à l'avant, Velours | | ● | - | - | - | - | - | - | |
| Tapis de sol à l'avant | | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Tapis de sol à l'arrière | | - | ● | - | ● | ● | ● | ● | |
| 4 anneaux d'arrimage dans le compartiment à bagages | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Allume-cigare et cendrier | J3CAB | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 50.- |
| Rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique (voir le Pack Confort) | | □ | ● | □ | ● | ● | ● | ● | |

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 30.03.2023.

Explication des symboles: ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD PUMA - ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

| | Code | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIVID RUBY EDITION | ST-LINE VIGNALE | ST X | Prix en CHF (TVA incl.) |
|---|-------|----------|------------|---------|-----------|--------------------|-----------------|------|-------------------------|
| ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR - SIÈGES ET SELLERIE | | | | | | | | | |
| Siège passager avec réglage manuel de la hauteur (voir toit ouvrant panoramique électrique) | | □ | ● | □ | ● | ● | ● | - | |
| Siège passager avec support lombaire (voir toit ouvrant panoramique électrique) | | □ | ● | □ | ● | ● | ● | - | |
| Siège conducteur avec réglage manuel de la hauteur | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | |
| Siège conducteur avec support lombaire | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | |
| Sièges conducteur et passager avant réglables en 14 directions, avec repose-cuisses extensible et soutien lombaire réglable (recommandé par les médecins et les thérapeutes)* <ul style="list-style-type: none"> • position, hauteur et inclinaison du dossier et de l'assise réglables manuellement • Repose-cuisses, extensible manuellement • Soutien lombaire, réglable électriquement en 4 positions | | | | | | | | ● | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Siège conducteur et le passager avec fonction massage | BWRAD | - | ○ | - | ○ | ○ | ● | - | 450,- |
| 3e appui-tête central à l'arrière (réglable en hauteur) <ul style="list-style-type: none"> • pour ST et ST X : appui-tête à l'avant, non réglables en hauteur | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Sièges sport Ford Performance, avant | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | |
| Sièges sport Ford Performance, à l'avant | | - | - | - | - | - | - | ● | |
| Banquette arrière, rabattable, répartition 60:40 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Sièges avant, avec chauffage à réglage individuel et variable (voir Pack Hiver) | | □ | □ | □ | □ | ● | ● | ● | |
| Garnissage en tissu en anthracite | | ● | - | - | - | - | - | - | |
| Garnissage en tissu Zipper en anthracite | 139Z7 | ○ | - | - | - | - | - | - | 400,- |
| Garnissage premium Sensico aspect cuir / tissu ¹⁾ en anthracite, avec surpiqûres grises | | - | ● | - | - | - | - | - | |
| Garnissage en tissu Anthracite avec surpiqûres rouges | | - | - | ● | - | - | - | - | |
| Garnissage premium Sensico aspect cuir / tissu ¹⁾ en anthracite, avec surpiqûres rouges | | - | - | - | ● | - | - | - | |
| Garnissage premium Sensico aspect cuir / tissu ¹⁾ en anthracite, avec surpiqûres berry et blanc | | - | - | - | - | ● | - | - | |
| Garnissage premium Sensico aspect cuir / tissu en anthracite, avec surpiqûres grises et noires | | - | - | - | - | - | ● | - | |



Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF avec 7.7% de TVA, valables à partir du 30.03.2023.

Explication des symboles: ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

* Testé et recommandé par le Forum : Gesunder Rücken - besser leben e.V. et l'Association fédérale des écoles du dos allemandes (BdR) e.V. Pour plus d'informations, voir AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tél. 04761/92 63 580, <https://www.agr-ev.de>

FORD PUMA - ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

| | Code | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIVID RUBY EDITION | ST-LINE VIGNALE | ST X | Prix en CHF (TVA incl.) |
|---|-------|----------|------------|---------|-----------|--------------------|-----------------|------|-------------------------|
| ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR - SIÈGES ET SELLERIE (CONTINUATION) | | | | | | | | | |
| Sellerie Ford Performance Sensico en similicuir / tissu ¹⁾ anthracite avec surpiquûres rouges | | - | - | - | - | - | - | ● | |
| CONFORT, SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIE | | | | | | | | | |
| Aide au stationnement active avec fonction entrée et sortie de stationnement (Active Park Assist) et guidage semi-automatique du véhicule (voir paquet technologique+) | | □ | □ | □ | □ | ● | □ | □ | |
| Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Points de fixation derrière la première rangée de sièges conformes à la norme ISO 27955 · pas en comb. avec le toit coulissant panoramique | D7AAC | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 50.- |
| Désactivation de l'airbag passager | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Aide au démarrage en côte | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Alarme antivol y compris surveillance de l'habitacle | HNAAF | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 300.- |
| Programme électronique de sécurité et de stabilité (ESP) avec assistant de freinage de sécurité (EBA - Emergency Brake Assist) et contrôle de traction | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Fonction d'avertissement de circulation à contresens | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Ford Easy Fuel (fermeture de réservoir confort avec protection contre la confusion de carburant) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Ford EcoCoach (affichage de l'efficacité pour une conduite écologique) · en comb. avec boîte de vitesses manuelle : indicateur de changement de vitesse recommandé | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé) | | - | - | ● | ● | - | - | - | |
| Système Ford Key Free (verrouillage et déverrouillage sans clé) y compris fonction de démarrage Ford Power (démarrage sans clé) (voir hayon électrique, commandé par capteur) | | □ | □ | □ | □ | ● | ● | ● | |
| Limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Régulateur de vitesse | | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● | |
| Alerte d'angle mort latéral avec Cross Traffic Alert y compris fonction de freinage d'urgence (en cas de sortie de stationnement en marche arrière) et détection de remorque (voir Pack Assistance du conducteur II) | | □ | □ | □ | □ | ● | □ | □ | |

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 30.03.2023.

Explication des symboles: ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD PUMA - ÉQUIPEMENT OPTIONEL

| | Code | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIVID RUBY EDITION | ST-LINE VIGNALE | ST X | Prix en CHF (TVA incl.) |
|--|------|----------|------------|---------|-----------|--------------------|-----------------|------|-------------------------|
| CONFORT, SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIE (CONTINUATION) | | | | | | | | | |
| Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif (IACC - Intelligent Adaptive Cruise Control) avec système de reconnaissance des panneaux de circulation<< (voir pack d'assistance à la conduite II) | | □ | □ | □ | □ | ● | □ | - | |
| En plus pour la boîte automatique PowerShift : • Assistant embouteillage avec fonction Stop & Go | | | | | | | | | |
| Système de sécurité intelligent (IPS – Intelligent Protection System) • Airbags frontaux pour le conducteur et le passager avant • Airbags tête-épaule à l'avant et à l'arrière • Airbags latéraux pour le conducteur et le passager avant • Prétensionneurs et limiteurs de force des ceintures de sécurité à l'avant et dans la 2e rangée de sièges à l'extérieur • Système d'alarme pour ceinture de sécurité non bouclée à l'avant et dans la 2e rangée de sièges | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Fixations ISOFIX avec points de fixation Top-Tether sur les sièges extérieurs de la 2e rangée | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Système de clés MyKey | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Système de détection de la baisse de vigilance du conducteur | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Feu d'arrêt d'urgence, clignotement des feux stop en cas de freinage brusque | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Système d'aide au stationnement arrière | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Système d'aide au stationnement avant (voir Pack d'assistance à la conduite I et II) | | □ | □ | □ | □ | ● | ● | ● | |
| Assistant post-collision | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Assistant post-collision avec système d'alerte anti-collision (FA - Forward Alert) avec détection des piétons et des vélos | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Caméra de recul avec assistant de stationnement en marche arrière (voir le „Pack Assistance du conducteur I) | | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | |
| Caméra de recul avec technologie „Split View“ (voir le „Pack Assistance du conducteur II) | | □ | □ | □ | □ | ● | □ | □ | |
| Interrupteur sélectif de mode de conduite | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 30.03.2023.

Explication des symboles: ● de série — non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD PUMA - ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

| | Code | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X | VIVID RUBY EDITION | ST-LINE VIGNALE | ST X | Prix en CHF (TVA incl.) |
|---|------|----------|------------|---------|-----------|--------------------|-----------------|------|-------------------------|
| CONFORT, SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIE (CONTINUATION) | | | | | | | | | |
| Direction assistée électromécanique asservie à la vitesse (EPAS – Electric Power Assisted Steering) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Système Start-Stop | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Système de reconnaissance des panneaux de signalisation | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Verrouillage centralisé avec fonction de fermeture totale | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| INFOTAINMENT, CONNECTIVITÉ ET NAVIGATION | | | | | | | | | |
| FordPass Connect ²⁾ avec eCall et informations de trafic en direct en comb. avec boîte automatique PowerShift: · Ford Mobile Remote Remote Fonction de démarrage à distance | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Système de navigation Ford avec Ford SYNC 3, Applink et écran tactile 8" et radio numérique DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcast) · 6 haut-parleurs · Android Auto ³⁾ et Apple CarPlay ³⁾ · Kit mains libres Bluetooth ^{®4)} et streaming audio · Télécommande au volant · Lecteur radio · Port USB · Commande vocale pour l'audio et le téléphone · Guidage acoustique et visuel, navigation dynamique avec système d'information sur le trafic étendu, recommandation de la voie à suivre et carte routière pour l'Europe | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| B&O Sound System · Système audio haut de gamme de 575 watts avec 10 haut-parleurs, y compris un subwoofer. · Basé sur l'expertise renommée de Bang & Olufsen en matière de son et de design. | | – | ● | – | ● | ● | ● | ● | |

Tous les prix indiqués sont des prix de recommandés au départ usine en CHF avec 7.7 % de TVA, valables à partir du 30.03.2023.

Explication des symboles: ● de série – non disponible ○ en option □ disponible dans un pack d'équipement

FORD PUMA - ACCESSOIRES

| ACCESSOIRES | PRIX EN CHF (TVA INCL.) |
|--|-------------------------|
| Tapis de sol caoutchouc, en forme de baignoire, noir, avant, jeu de 2 | 66.- |
| Tapis de sol caoutchouc, en forme de baignoire, noir, arrière, jeu de 2 | 44.- |
| Système „box-in-box“ à insérer dans la Ford Puma MegaBox ou comme solution de transport autonome, noir | 140.- |
| ClimAir® Déфлекteurs d'air pour vitres avant, transparent ou noir | 58.- |
| Porte-bagages de toit pour véhicules sans rails de toit montés en usine, verrouillable | 314.- |
| Trousse de premiers secours dans un sac en nylon bleu comprenant un triangle de signalisation et un gilet de signalisation | 29.- |
| Ford DashCam avec résolution Full HD | 334.- |
| Coffre de toit G3* „Elegance Europe 330“, noir mat avec gaufrage, 330 l, peut être ouvert des deux côtés, verrouillable, poids à vide 10 kg, charge utile maximale 75 kg. Conception stable, aérodynamique et protection contre tous les temps. Selon le modèle de véhicule, il peut y avoir un porte-à-faux sur le toit afin que le hayon puisse toucher le coffre de toit lors de l'ouverture. (La charge admissible sur le toit du véhicule doit être respectée). | 322.- |
| Bac à bagages, adaptable, noir | 76.- |
| Tapis de protection de coffre à bagages Tapis réversible pour une protection efficace du plancher de coffre. Avec protection de bouclier rabattable, protections de sièges arrière complètes et logo Puma | 121.- |
| Protection du pare-chocs arrière - protection des seuils de chargements, adaptable (pas en combinaison avec Puma ST) | 28.- |
| Cintre amovible, noir mat | 58.- |
| Purificateur d'air | 57.- |
| 4 Roues complètes d'hiver en alliage léger, argent, 6,5 J x 16, ET45, 205/65 R16 95H, Nokian WR D4, avec système de contrôle de la pression des pneus, rendement énergétique C, adhérence sur sol mouillé B, bruit de roulement A, 69 dB (autres roues complètes d'hiver disponibles) (pas en combinaison avec Puma ST) | 1'440.- |
| Barre transversale pour galerie de toit, verrouillable (pas en combinaison avec Puma ST) | 320.- |
| Bavettes arrière (également disponibles pour l'avant) | 59.- |
| Housses de siège zippées Jeu de housses de siège avant et arrière sur mesure | 627.- |
| Pédales sport acier Kit avec 3 patins de pédale sport | 60.- |
| Thule® Porte-vélos FreeRide 532, verrouillable, poids: 3,5 kg, capacité de charge maximum: 17 kg (La charge admissible sur le toit du véhicule doit être respectée). | 118.- |
| Porte-vélos arrière Thule® „EuroRide 940“, à monter sur la barre de remorquage, pour 2 vélos, pliable pour faciliter l'accès au compartiment à bagages, charge max. 36 kg, charge max. 20 kg par vélo, poids à vide environ 14 kg. (La charge d'attelage admissible doit être respectée). | 540.- |
| Pommeau de levier de vitesse Performance en fibre de carbone noir (uniquement avec Puma ST) | 176.- |
| 4 Roues complètes d'hiver en alliage léger, argent, 7 J x 17 ET 47,5, 215/55 R17 98H XL, Nokian Snowproof, avec système de contrôle de la pression des pneus, rendement énergétique C, adhérence sur sol mouillé B, bruit de roulement A, 69 dB (autres roues complètes d'hiver disponibles) (uniquement avec Puma ST) | 1'909.- |

Ceci est un extrait du programme d'accessoires de Ford. Tous les prix (le cas échéant, plus la peinture et le montage) sont des prix de détail recommandés en CHF, TVA de 7,7 % incluse. Pour plus de détails, veuillez contacter votre partenaire Ford participant. Ils vous informent avec plaisir sur les autres accessoires et les roues complètes d'hiver pour votre nouvelle Ford. Vous pouvez également trouver d'autres accessoires dans la boutique en ligne de Ford : <https://ford-accessoires.ch/>

* Il s'agit d'accessoires provenant de fournisseurs soigneusement sélectionnés, qui sont présentés sous leurs marques respectives. Ces produits sont soumis aux conditions de garantie des fabricants respectifs. Ford Motor Company (Switzerland) SA n'assume aucune garantie pour ces produits.

FORD PUMA – TECHNOLOGIES

Aide au stationnement active avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement (Active Park Assist)

Sur simple pression d'un bouton, l'aide au stationnement active avec fonction d'entrée et de sortie de stationnement détecte grâce à des capteurs à ultrasons les places de parking suffisamment grandes en bataille et en créneau et manoeuvre le véhicule sans effort pendant que vous contrôlez uniquement l'accélérateur, le frein et le levier de vitesse. La fonction de sortie de stationnement aide à quitter en toute sécurité les places les plus étroites en créneau. Quand l'aide au stationnement active contrôle le volant pendant que le conducteur commande la pédale d'accélérateur et de frein, si les capteurs à ultrasons détectent un objet, l'aide au stationnement active peut déclencher un freinage automatiquement. Cela peut contribuer à éviter les collisions du véhicule avec des objets détectés. Via l'accès au frein, l'aide au stationnement active diminue également la probabilité de l'interruption de la manoeuvre due au dépassement de la vitesse maximale autorisée.

Assistance pré-collision

Le système d'assistance pré-collision détecte les potentielles collisions avec d'autres véhicules, des cyclistes et piétons, et aide activement à les éviter ou à amoindrir la gravité de l'accident en fonction de la différence de vitesse, de l'environnement et du comportement du véhicule de devant. Si une collision imminente est détectée, le conducteur reçoit un avertissement visuel et acoustique et le système de freinage est préparé. Si le conducteur ne réagit pas, le système freine automatiquement avec une puissance de freinage totale. Le système est actif entre env. 5 km/h et 130 km/h, détection des piétons et vélos jusqu'à env. 80 km/h. (avec iACC jusqu'à la vitesse maximale autorisée)

Assistant d'évitement (ESA – Evasive Steer Assistance)

Dans certaines situations de conduite et selon la vitesse du véhicule, seule une manoeuvre d'évitement peut encore permettre d'empêcher un accident potentiellement grave. L'assistant d'évitement d'urgence fait office dans ce cadre d'assistance active à la direction afin de procéder en toute sécurité à une manoeuvre d'évitement dans une telle situation de stress. Vous donnez l'impulsion vers la droite ou vers la gauche pour éviter l'obstacle. Le système détecte cet évitement et calcule en quelques millièmes de seconde l'assistance à la direction supplémentaire nécessaire. Si l'assistant pré-collision est déjà activé et qu'un freinage a été

initié, les freins sont relâchés afin de disposer de la totalité de la force de direction.

Assistant de détection des angles morts (BLIS – Blind Spot Information System, Cross Traffic Alert incl.) avec fonction de freinage d'urgence en cas de sortie de stationnement en marche arrière

Les capteurs radar peuvent détecter quand un autre véhicule (voiture, camion, moto) se trouve dans l'angle mort de votre véhicule et vous avertit via un témoin lumineux dans le rétroviseur extérieur correspondant. Cela transforme aussi bien les longs trajets que le trafic urbain turbulent en une expérience relaxante. Le système d'assistance Cross Traffic Alert avec fonction de freinage d'urgence est actif dès que le véhicule est en marche arrière, par exemple lorsqu'il sort d'un stationnement. Lorsque le système détecte un véhicule en approche, il avertit le conducteur d'abord avec des signaux acoustiques. Si le conducteur ne réagit pas aux signaux acoustiques et qu'il y a un risque de collision, le système peut déclencher automatiquement un freinage. Le système est désactivé dès que le conducteur quitte la marche arrière.

Assistant post-collision

Lors d'une collision grave, qui déclencherait par exemple les airbags et qui pourrait rendre le conducteur incapable de réagir, le système déclenche le freinage. Cette fonction permet ainsi d'éviter les collisions avec d'autres obstacles ou usagers de la route après la collision initiale. Lorsque cette fonction s'active, le conducteur peut encore intervenir et appuyer sur la pédale de frein ou l'accélérateur.

B&O Sound System

Le B&O Sound System se base sur la compétence de renom de Bang & Olufsen en matière de son et de design. 575 Watt de puissance d'amplificateur et 10 haut-parleurs parfaitement accordés, caisson de basse inclus, forment base pour un son puissant et dynamique. Un réglage précis du son permet toujours de profiter d'une qualité sonore exceptionnelle dans tout l'habitacle, peu importe la place occupée et la situation de conduite.

BeoSonic

La nouvelle application BeoSonic du B&O Sound System garantit une expérience auditive personnalisée. Grâce à l'algorithme

sonore avancé, qui peut être commandé via l'écran tactile, vous pouvez personnaliser votre musique préférée en fonction de vos préférences personnelles, découvrir différents espaces sonores et enregistrer des modes auditifs personnels.

Blocage de différentiel de l'essieu avant, mécanique

Le blocage de différentiel de l'essieu avant optimise la traction en compensant les différences de coefficient de frottement ou de charge des roues entre la droite et la gauche. Plus de couple est fourni à la roue avec une meilleure traction, réduisant ainsi le glissement à l'essieu avant. L'avantage devient évident lorsque l'on accélère hors des courbes en augmentant l'accélération latérale. Toutefois, le système fonctionne également lorsque les conditions routières ne sont pas harmonisées, par exemple en cas de mauvais temps. Il en résulte des virages plus stables, une traction optimisée et une tenue de route plus dynamique.

Boîte automatique PowerShift à 7 vitesses

La boîte automatique PowerShift est une boîte à double embrayage à 7 vitesses, ce qui aide à maintenir à tout moment le moteur dans la plage de régime optimale. Les changements de vitesse rapides et précis de la boîte de vitesses directe contribuent à un déploiement harmonieux de la puissance. En mode de conduite « Sport » par exemple, les vitesses basses sont mieux exploitées pour une dynamique sportive. Par ailleurs, il est possible de rétrograder rapidement pour une accélération maximale, p. ex. lors des manoeuvres de dépassement.

La boîte automatique PowerShift dispose également en supplément de la technologie d'aide à la conduite « assistant d'emboîtement avec fonction Stop & Go » qui adapte la vitesse à celle du véhicule qui précède. En cas de besoin, le système freine le véhicule jusqu'à l'immobilisation et redémarre après un bref arrêt.

Caméra de recul avec technologie « Split View »

L'image de la caméra de recul apparaît automatiquement sur l'écran tactile du système de navigation lors du passage en marche arrière. Ce système vous permet de voir la zone située derrière le véhicule. Qui plus est, des symboles graphiques spéciaux indiquant la largeur et la ligne médiane du véhicule s'affichent sur l'écran, lesquels sont calculés en tenant compte de l'angle de braquage. Les manoeuvres sont donc plus sûres et plus simples. Grâce à la technologie « Split View » le champ de vision est encore plus étendu et vous permet de voir ce qui approche par l'arrière des deux côtés du véhicule.

FORD PUMA - TECHNOLOGIES

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Avec DAB (Digital Audio Broadcasting), vous faites l'expérience d'un son cristallin, comme lors de la lecture d'un CD. Faites votre choix parmi une multitude de stations de radio qui restent en partie à votre disposition dans tout le pays.

Fonction d'avertissement de circulation à contresens

Les panneaux de signalisation comme les interdictions de dépasser ou les limites de vitesse sont reconnus grâce à la caméra avant et affichés sur l'ordinateur de bord. La fonction d'avertissement de circulation à contre-sens est une nouvelle fonction qui vous envoie une alerte visuelle et acoustique lorsque vous vous apprêtez à vous engager sur une autoroute à contre-sens.

Fonction de démarrage Ford Power et système Ford Key Free

Monter, démarrer le moteur sur simple pression d'un bouton, partir – tout cela sans sortir la clé de sa poche. La fonction de démarrage Ford Power permet de démarrer le véhicule sur simple pression d'un bouton. De plus, le système Ford Key Free vous permet d'ouvrir et de verrouiller votre véhicule sans tenir la clé dans votre main.

Ford EcoBoost Hybrid (MHEV)

La version Mild-Hybrid représente l'entrée dans le monde de la mobilité électrique. Le moteur à combustion est assisté par un moteur électrique, ce qui augmente l'autonomie et l'efficacité du carburant. L'assistance fournie par le couple donne au moteur une réactivité puissante et immédiate, en particulier à bas régime. L'entraînement Mild Hybrid (MHEV) ne doit pas être raccordé à une source d'alimentation externe. La batterie qui alimente le moteur en électricité est automatiquement chargée par le système de freinage lors du roulement et du freinage. L'énergie des freins est alors renvoyée dans la batterie lithium-ion de 48 volts refroidie par air.

Ford EcoCoach

Le Ford EcoCoach montre l'efficacité du comportement de conduite actuel et aide à promouvoir une conduite à faible consommation. Pour cela, il donne des informations sur le passage des vitesses, l'accélération, le freinage et la vitesse. En combinaison avec le système de navigation, le Ford EcoCoach identifie le moment idéal pour réagir en se basant sur les

informations d'itinéraire afin de promouvoir une conduite prévoyante et efficace.

Ford MegaBox

La Ford MegaBox est un nouveau concept d'espace de chargement innovant. Il s'agit d'un compartiment sous le plancher à utilisation flexible avec un volume agrandi qui permet de transporter, en cas d'utilisation totale de la hauteur de chargement, aussi deux sacs de golf à la verticale. Parallèlement, la Ford MegaBox est aussi idéale pour les affaires de sport sales ou les bottes car elle est entièrement recouverte de plastique et possède une vanne d'écoulement. Après utilisation, la Ford MegaBox peut donc très facilement être nettoyée avec de l'eau qui peut ensuite s'écouler.

Ford SYNC 3 avec système de navigation Ford et Applink, écran tactile et DAB/DAB+

Le Ford SYNC 3 avec Applink et écran tactile offre un fonctionnement intuitif du système grâce à une commande vocale avancée et à l'écran tactile capacitif. Applink vous permet de contrôler certaines applications par commande vocale ou de connecter des smartphones spécifiques au système Ford SYNC 3 via Android Auto³⁾ ou Apple CarPlay³⁾. Les applications Applink peuvent être téléchargées via un téléphone mobile compatible (des frais de connexion peuvent être appliqués par l'opérateur de téléphonie mobile concerné) et connectées via Ford SYNC 3.

Le système de navigation Ford comprend:

- Commande vocale étendue (saisie de destination et destinations spéciales par commande vocale)
- Sortie vocale étendue (noms de rue et sorties d'autoroute prononcés)
- Visualisation détaillée (représentation 3D des intersections, virages et curiosités touristiques)
- Guide touristique Michelin pour l'Europe (informations détaillées sur les hôtels, restaurants et curiosités touristiques)
- Recherche rapide d'adresses et destinations spéciales dans un champ de saisie (One box search).

FordPass Connect avec eCall et informations routières en direct.

Avec le nouveau modem FordPass Connect et l'application FordPass, vous pouvez interagir avec votre véhicule comme jamais auparavant. Résultat : vous êtes bien connecté et toujours

parfaitement informé. Cette interaction habile entre votre smartphone et votre Ford vous permet de traverser encore mieux le quotidien.

Informations routières en temps réel.

Live Traffic actualise toutes les 30 secondes les informations routières de votre système de navigation Ford SYNC 3. Il vous tient au courant de l'état de la circulation non seulement sur les routes principales, mais aussi sur les routes secondaires. Grâce aux données de FordPass Live Traffic, votre itinéraire est constamment adapté aux conditions de circulation actuelles, ce qui vous permet d'arriver à destination de manière encore plus détendue.

eCall

En cas d'accident, un appel d'urgence est déclenché et les données importantes, telles que l'heure de l'accident et les coordonnées exactes du lieu de l'accident, sont transmises. En outre, une liaison vocale est établie entre le véhicule et le centre de réception des appels d'urgence. L'appel d'urgence peut également être déclenché manuellement à l'aide d'un interrupteur dans le véhicule. Une carte SIM installée à demeure dans le véhicule est utilisée pour l'établissement de la connexion, il n'est donc pas nécessaire d'intégrer son propre téléphone portable.

Garnissage en tissu à glissière

Le concept de siège comprend des habillages amovibles pour les sièges avant et arrière. Grâce à la fermeture à glissière, ils peuvent être retirés, nettoyés et échangés sans problème. Les revêtements peuvent être lavés en machine (assise et dossier amovibles). Envie de changement ? Dans ce cas, choisissez de nouveaux revêtements de sièges pour votre véhicule chez votre partenaire Ford.

Hayon, commande électrique et par capteur

Le hayon à commande par capteur est un plus utile lorsqu'on a les mains prises devant le véhicule. Pour ouvrir le hayon ou le fermer, il suffit de bouger brièvement un pied sous le pare-chocs arrière. La condition est que la clé du véhicule se trouve dans la poche de votre pantalon ou votre sac. La détection de mouvement est conçue de telle sorte que le hayon ne s'ouvre et ne se ferme que lorsque vous le souhaitez. Le système peut même faire la différence entre votre pied et d'autres objets, comme par exemple une balle qui tombe sous le pare-chocs.

FORD PUMA - TECHNOLOGIES

Indicateur de changement de vitesse Performance ST

Un symbole ST clignotant vous aide à maximiser l'accélération du véhicule en indiquant le temps de passage optimal sur le tachymètre.

Interrupteur sélectif de mode de conduite

L'interrupteur sélectif de mode de conduite permet la sélection rapide et simple de divers modes de conduite afin d'adapter individuellement les caractéristiques de conduite à vos besoins. Vous pouvez choisir parmi les réglages « Normal », « Eco », « Sport », « Glissant » et « Routes non goudronnées ». Il est également possible de changer de mode sans problème pendant le trajet. Selon le mode sélectionné, différents facteurs tels que la direction, la résistance de la pédale d'accélération ainsi que les réglages de base iACC sont influencés. Le réglage « Eco » permet une conduite particulièrement économe en carburant. Tandis que « Glissant » est idéal en cas de mauvais temps, le mode « Routes non goudronnées » tient les propriétés de conduite prêtes lorsque vous quittez l'asphalte.

Pour le ST, vous pouvez choisir parmi les réglages « Normal », « Sport », « Circuit » et « Eco ». Le mode de conduite exclusif « Circuit » optimise tous les réglages liés à la dynamique du véhicule afin d'obtenir les meilleurs temps au tour possibles. Le contrôle de traction est désactivé et le système ESP intervient de façon à permettre les mouvements de lacets et latéraux typiques des courses. Une touche séparée sur le volant permet de passer rapidement et directement en mode « Sport ».

Limiteur de vitesse intelligent.

Si le limiteur de vitesse intelligent avec affichage de la limitation de vitesse est activé, il détecte la vitesse maximale autorisée et règle la limitation de vitesse actuelle en conséquence. La limitation de vitesse ne peut pas être dépassée jusqu'à ce que le conducteur décide de la désactiver. Le conducteur peut désactiver complètement le système ou le mettre en mode veille et enregistrer ainsi la dernière valeur de limitation de vitesse. D'autre part, le système peut aussi être contourné temporairement via la pédale d'accélération. Pour cela, la pédale d'accélération doit être enfoncée jusqu'à un certain seuil. Si la vitesse repasse en-dessous de la valeur réglée ou si le conducteur appuie sur la touche « Resume », le système se réactive. Les panneaux de limitation de vitesse reconnus par la caméra sont affichés sur le tableau de bord et ce, que le système soit actif ou en mode veille.

Régulateur de vitesse intelligent, adaptatif, avec détection des panneaux de signalisation (iACC)

Cette technologie innovante permet au conducteur de sélectionner une vitesse souhaitée et d'ensuite la maintenir de manière constante. De plus, le système maintient aussi une distance préalablement choisie par le conducteur par rapport aux véhicules qui le précèdent. En outre, le régulateur de vitesse intelligent traite aussi les données du système de détection des panneaux de signalisation et adapte la vitesse maximale automatiquement grâce à des accélérations et freinages autonomes. Cela aide le conducteur surtout sur les portions de route qui présentent des changements fréquents. (Suivant la motorisation, fonctionne jusqu'à 200 km/h au maximum)

Siège conducteur et passager avant avec fonction massage

Les sièges conducteur et passager avant sont équipés d'une fonction massage pour la zone de la colonne vertébrale afin de soulager et détendre le dos. Les 3 réglages de massage pour le dossier sont activés via l'écran tactile et revitalisent les muscles fatigués, idéal pour les trajets plus longs.

Station de chargement par induction pour terminaux mobiles (selon la norme Qi)

Grâce à la station de chargement par induction, vous pouvez charger votre smartphone compatible pendant le trajet sans avoir à le brancher à un câble. La station de chargement par induction est située dans la console centrale du véhicule et n'est activée que lorsqu'elle entre en contact avec un appareil compatible. Si vous posez un portemonnaie ou d'autres objets sur la station de chargement, celle-ci reste inactive. Cela permet de garantir le non-endommagement des cartes de crédit, par exemple. Si le smartphone ne se trouve pas directement sur la station de chargement, par exemple à cause d'un étui de protection, un avertissement apparaît sur l'écran. La suppression des câbles gênants rend l'habitacle encore plus structuré et offre ce faisant un confort maximum associé aux technologies les plus modernes.

ST-Launch Control

Développée à l'origine pour la compétition, la fonction Launch Control élève la limite de couple en première vitesse pour assurer une accélération optimale du véhicule. Ce démarrage automatique permet une capacité d'accélération maximale au pied levé. Si le système est activé via l'unité de commande sur le volant, une représentation graphique apparaît sur le tableau de bord numérique.

Suspension Force Vectoring

La stabilité des voies, l'agilité et la réactivité bénéficient également des amortisseurs Force Vectoring brevetés de Ford. La force latérale générée par les amortisseurs s'oppose à la force latérale qui se produit dans les virages, ce qui augmente la stabilité du suivi de l'essieu arrière, surtout à des vitesses élevées.

Tableau de bord numérique

Le grand tableau de bord numérique affiche des informations, des images et des icônes de manière particulièrement détaillée et avec une résolution élevée. La lecture est aisée, l'écran couvre la palette de couleurs complète et fatigue moins les yeux que les écrans courants. En outre, différents composants peuvent être configurés individuellement. Grâce au commutateur de mode de conduite sélectif dans la console centrale, il est possible de choisir parmi cinq modes différents (ou quatre pour les modèles ST). Les propriétés de conduite du véhicule ainsi que l'affichage du tableau de bord numérique s'adaptent ainsi au mode choisi. En tant qu'EcoBoost Hybrid (mHEV), le tableau de bord dispose également d'une zone d'information MildHybrid qui vous informe si la batterie est en cours de chargement ou si elle est utilisée comme aide supplémentaire à l'accélération. Pour les modèles ST, il est possible d'afficher en exclusivité les données de performance, qui reflètent entre autres des informations sur la température et la pression de l'huile ainsi que sur la pression du turbocompresseur et la température de l'eau.

FORD PUMA - POIDS ET POIDS DE TRACTION – MOTEURS ESSENCE

| | 1,0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS) | | 1,0 l EcoBoost Hybrid 114kW (155 PS) | | 1,0 l EcoBoost Hybrid 117 kW (160 PS) | 1,5 l EcoBoost 147 kW (200 PS) |
|--------------------------------------|---|--|---|--|--|---|
| Trasmission | Boîte manuelle à 6 vitesses | Boîte automatique PowerShift à 7 vitesses | Boîte manuelle à 6 vitesses | Boîte automatique PowerShift à 7 vitesses | Boîte automatique PowerShift à 7 vitesses | Boîte manuelle à 6 vitesses |
| Données du moteur | | | | | | |
| Cylindrée cm ³ | 999 | 999 | 999 | 999 | 999 | 1496 |
| Puissance kW (ch) | 92 (125) | 92 (125) | 114 (155) | 114 (155) | 117 (160) & 125 (170) Puissance maximale* | 147 (200) |
| Puissance à tr/min | 6.000 | 6.000 | 6.000 | 6.000 | 5.750 | 6.000 |
| Couple Nm | 170 | 170 | 190 | 190 | 200 & 248 Puissance maximale* | 320 |
| Couple à tr/min | 1.400 - 4.500 | 1.400 - 4.500 | 1.900 - 5.500 | 1.900 - 5.500 | 2.000 - 5.500 | 2.500 - 3.500 |
| Carburant | Essence (ROZ 95) | Essence (ROZ 95) | Essence (ROZ 95) | Essence (ROZ 95) | Essence (ROZ 95) | Essence (ROZ 95) |
| Norme d'échappement | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |
| Performances de conduite | | | | | | |
| Vitesse maximale en km/h | 191 | 190 | 205 | 200 | 210 | 220 |
| Accélération (secondes) 0 - 100 km/h | 9,8 | 9,6 | 9,0 | 8,7 | 7,4 | 6,7 |
| Quantités de remplissage (l) | | | | | | |
| Réservoir de carburant | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 40 |

* La puissance maximale calculée de 170 ch et 248 Nm de couple est basée sur la procédure d'homologation UN GTR21 et ne peut être appelée que pendant une période de quelques secondes.

FORD PUMA - CARBURANT ET PUISSANCE – MOTEURS ESSENCE

| Crossover SUV, 5 portes | 1,0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS) | | 1,0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS) | | 1,0 l EcoBoost Hybrid 117 kW (160 PS) | 1,5 l EcoBoost 147 kW (200 PS) |
|--|---|--|--|--|--|-----------------------------------|
| | Boîte manuelle à 6 vitesses | Boîte automatique PowerShift à 7 vitesses | Boîte manuelle à 6 vitesses | Boîte automatique PowerShift à 7 vitesses | Boîte automatique PowerShift à 7 vitesses | Boîte manuelle à 6 vitesses |
| CARBURANT ET PUISSANCE – MOTEURS ESSENCE* | | | | | | |
| Émissions de CO ₂ combinées | 135 | 143 | 138 | 145 | 145 | 154 |
| Consommation du première carburant | 6,0 | 6,3 | 6,1 | 6,4 | 6,3 | 6,8 |
| Consommation de carburant secondaire | – | – | – | – | – | – |
| Les émissions de CO ₂ du carburant et / ou la fourniture d'électricité [g/km] 01.01.2023 | 32 | 33 | 32 | 34 | 33 | 36 |
| Équivalent essence, l/100km/h 01.01.2023 | 6,0 | 6,3 | 6,1 | 6,4 | 6,3 | 6,8 |
| Classe d'efficacité énergétique | C | D | C | D | D | D |
| Poids à vide, kg** | 1280–1388 | 1334–1455 | 1280–1389 | 1334–1455 | 1547 | 1358–1436 |

* Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Mesure selon VO (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur. Émissions de CO₂ 129 g/km: Moyenne de toutes les voitures particulières vendues en Suisse. Valeur de consigne selon WLTP: 118g/km. Les données indiquées sont provisoires, car les valeurs d'homologation définitives ne sont pas encore disponibles. Dès que les données d'homologation officielles seront disponibles, elles seront remplacées immédiatement. Les données concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la catégorie d'efficacité sont valables en fonction des jantes/pneus choisis. Valeurs de consommation en cycle mixte en l/100 km et émissions en cycle mixte en g/km.

** Représentent le poids à vide minimum conducteur pesant 75 kg, les liquides nécessaires au fonctionnement au maximum et un réservoir de carburant rempli à 90 %, sous réserve de tolérances de production et d'équipements en options éventuellement montés etc.

FORD PUMA - POIDS/CHARGES

| Crossover SUV, 5 portes | 1,0 l EcoBoost Hybrid 92 kW (125 PS) | | 1,0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS) | | 1,0 l EcoBoost Hybrid 117 kW (160 PS) | 1,5 l EcoBoost 147 kW (200 PS) |
|---|---|--|--|--|--|-----------------------------------|
| | Boîte manuelle à 6 vitesses | Boîte automatique PowerShift à 7 vitesses | Boîte manuelle à 6 vitesses | Boîte automatique PowerShift à 7 vitesses | Boîte automatique PowerShift à 7 vitesses | Boîte manuelle à 6 vitesses |
| Poids à vide et charge utile [kg] | | | | | | |
| Poids total autorisé en charge | 1.760 | 1.830 | 1.760 | 1.830 | 1.840 | 1.810 |
| Poids à vide CE | 1.280 | 1.334 | 1.280 | 1.334 | 1.394 | 1.358 |
| Poids total autorisé en charge y compris toit panoramique | 1.765 | 1.835 | 1.765 | 1.835 | 1.845 | 1.815 |
| Charge admissible sur le toit / toit panoramique inclus | 50 / - | 50 / - | 50 / - | 50 / - | 25 / - | 25 / - |
| Charge verticale au point d'attelage | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Poids remorquable autorisé (non freiné) | 640 | 665 | 640 | 665 | 665 | 675 |
| Poids de traction total autorisé 12 % | 2.860 / 2.865 | 2.730 / 2.735 | 2.860 / 2.865 | 2.730 / 2.735 | 2.740 / 2.745 | 2.560 / 2.565 |
| Poids de traction total autorisé 8 % | - | - | - | - | - | - |
| Charge utile autorisée | 480 | 496 | 480 | 496 | 445 | 452 |
| Charge utile autorisée y compris toit panoramique | 485 | 501 | 485 | 501 | 451 | 457 |
| Charge remorquable autorisée (freinée, 12%) y compris le toit panoramique | 1.100 | 900 | 1.100 | 900 | 900 | 750 |
| Charge remorquable autorisée (freinée, 8%) y compris le toit panoramique | - | - | - | - | - | - |

FORD PUMA - DIMENSIONS

| Crossover SUV, 5-türig | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X / VIVID RUBY EDITION | ST-LINE VIGNALE | ST X |
|---|----------|------------|---------|--------------------------------|-----------------|-------|
| Dimensions extérieures [mm] | | | | | | |
| Longueur sans dispositif d'attelage | 4.186 | 4.186 | 4.207 | 4.207 | 4.197 | 4.266 |
| Largeur avec rétroviseurs extérieurs | 1.930 | 1.930 | 1.930 | 1.930 | 1.930 | 1.930 |
| Largeur sans rétroviseurs extérieurs | 1.805 | 1.805 | 1.805 | 1.805 | 1.805 | 1.805 |
| Hauteur jusqu'au bord du toit | 1.536 | 1.536 | 1.534 | 1.534 | 1.534 | 1.520 |
| Porte-à-faux, à l'avant | 850 | 850 | 856 | 856 | 856 | 975 |
| Porte-à-faux, à l'arrière | 748 | 748 | 763 | 763 | 753 | 763 |
| Empattement | 2.588 | 2.588 | 2.588 | 2.588 | 2.588 | 2.588 |
| Diamètre de braquage [m] (entre trottoirs) | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 10,6 | 10,3 |
| Garde au sol non chargé | 166 | 166 | 164 | 164 | 164 | 152 |
| Hauteur de siège au-dessus du sol | 611 | 611 | 609 | 609 | 609 | 595 |
| Hauteur de siège au-dessus du plancher inférieur | 292 | 292 | 292 | 292 | 292 | 292 |
| Dimensions intérieures [mm] | | | | | | |
| 1re rangée de sièges Garde au toit | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 1ère rangée de sièges Espace pour la tête, y compris toit panoramique | 983 | 983 | 983 | 983 | 983 | 983 |
| Dimensions intérieures [mm] | | | | | | |
| 1re rangée de sièges Espace pour les jambes | 1.127 | 1.127 | 1.127 | 1.127 | 1.127 | 1.127 |
| Dimensions intérieures [mm] | | | | | | |
| 2e rangée de sièges Garde au toit | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 |
| 2ème rangée de sièges Espace de tête y compris toit panoramique | 957 | 957 | 957 | 957 | 957 | 957 |
| 2e rangée de sièges Espace pour les jambes | 877 | 877 | 877 | 877 | 877 | 877 |

FORD PUMA - DIMENSIONS

| Crossover SUV, 5-türlig | TITANIUM | TITANIUM X | ST-LINE | ST-LINE X / VIVID RUBY EDITION | ST-LINE VIGNALE | ST X |
|--|----------|------------|---------|--------------------------------------|--------------------|-------|
| Dimensions du coffre à bagages [mm] | | | | | | |
| Hauteur du seuil de chargement non chargé | 771 | 771 | 769 | 769 | 769 | 754 |
| Longueur de chargement au sol jusqu'à la 2e rangée de sièges | 725 | 725 | 725 | 725 | 725 | 725 |
| Hauteur de chargement max. | 865 | 865 | 865 | 865 | 865 | 865 |
| Volume du coffre à bagages (l) | | | | | | |
| Fino alla copertura del bagagliaio (Con kit di riparazione pneumatici) | 456 | 456 | 456 | 456 | 456 | 456 |
| Toit haut et jusqu'aux sièges avant (avec roue de secours) | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | n/a |
| | 1.216 | 1.216 | 1.216 | 1.216 | 1.216 | 1.216 |
| Ford Megabox (avec kit de réparation des pneus) | 81 | 81 | 81 | 81 | 81 | 81 |

FORD PUMA

- 1) Avec partie centrale des sièges en tissu
- 2) FordPass Connect è utilizzabile gratuitamente per 10 anni dalla data di prima immatricolazione del veicolo. Questo non si applica ai modelli di abbonamento, che vengono prenotati, gestiti e fatturati individualmente tramite il vostro Ford Account. I dettagli dei rispettivi prezzi e termini sono disponibili nel vostro Ford Account personale. I servizi Live Traffic e Local Danger Alerts sono gratuiti per 12 mesi dalla prima immatricolazione per i veicoli con Ford SYNC 3. Questi servizi possono essere estesi a un costo aggiuntivo. Se lo si desidera, questi servizi possono essere estesi a pagamento. La disponibilità dei servizi dipende dalla copertura di rete e può variare in base alla posizione e alle condizioni atmosferiche. Per il funzionamento di Live Traffic, è necessario che Ford SYNC sia abbinato a un sistema di navigazione Ford nel veicolo.
- 3) Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc. Android Auto est une marque déposée de Google Inc.
- 4) La marque Bluetooth® ainsi que ses logos appartiennent à Bluetooth SIG Inc., et leur usage par la société Ford Motor Company (Suisse) est effectué sous licence. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.



GARANTIES D'USINE FORD

Les garanties d'usine Ford comprennent la garantie véhicule neuf Ford, la garantie constructeur sur les composants haute tension et les batteries haute tension, la garantie contre la perforation par la rouille et la garantie peinture.

GARANTIE DE MOBILITÉ FORD ASSISTANCE

Double sécurité - simplement bonne : inspection incluant la garantie de mobilité qui vous permet de rester mobile en cas de panne dans la plupart des pays d'Europe.

GARANTIE FORD PROTECT

Après l'expiration de la garantie sur les véhicules neufs Ford, vous êtes protégé contre les frais de réparation inattendus.

PLAN D'ENTRETIEN FORD PROTECT

Profitez de votre Ford aussi facilement et confortablement que possible - nous vous offrons la possibilité de planifier à l'avance les coûts des futures inspections.

PACK ÉLECTRIQUE FORD PROTECT

Avec l'extension de garantie incluse, la garantie de mobilité ainsi que l'entretien et l'usure, vous vous déplacez avec votre véhicule électrique sans aucun souci.

FORD ASSURANCE AUTOMOBILE

Avec **l'assurance automobile Ford**, nous vous offrons, en tant que conducteur Ford, une solution d'assurance exclusive qui comprend tous les produits de l'assurance automobile classique.

En outre, nous vous proposons des prestations spéciales exclusives pour les conducteurs Ford, telles que:

- **Bonus Eco**
jusqu'à 20% de rabais sur la responsabilité civile et la couverture casco collision pour les véhicules écologiques.
- **Réduction de la franchise et véhicule de remplacement gratuit**
Réduction de la franchise de CHF 500.- en cas de sinistre casco collision ou CHF 300.- en cas de sinistre casco partielle. En cas de sinistre casco, vous obtenez gratuitement un véhicule de remplacement (si la réparation est effectuée dans un garage Ford).
- **Remplacement au prix du neuf**
En cas de dommage total ou de vol, jusqu'à la 7e année de circulation* révolue, le prix d'achat total est indemnisé (peut être compris pour les véhicules jusqu'à la 2e année de circulation révolue).
- **Assurance de la majoration de la valeur vénale**
En cas de dommage total vous recevez en plus de la valeur vénale (valeur du marché) du véhicule 20 % du prix catalogue (valable pour les véhicules jusqu'à la 7e année de circulation, entre 8 et 14 ans de circulation 10%).

Partenaire d'assurance: Baloise Assurance SA

Nos offres attrayantes sont aussi valables pour les clients professionnels. Calculez votre offre d'assurance personnalisée en seulement trois étapes:

www.ford-assurance-auto.ch

FORD CREDIT

Avec **Ford Credit**, nous vous offrons des solutions de leasing sur mesure à des conditions attrayantes. L'octroi d'un crédit est interdit s'il occasionne le surendettement du consommateur (art. 3 de la loi LCD). Les offres sont fournies par BANK-now AG.

Vos avantages avec Ford Credit:

- Des mensualités fixes sur une durée de 12 à 60 mois
 - Des conditions attrayantes en cas de taux fixe, possible aussi sans apport le cas échéant
 - Un traitement du dossier sans accroc directement auprès de votre partenaire Ford
- Demandez à votre concessionnaire Ford, il vous éditera volontiers une offre de leasing adaptée.

www.fordcredit.ch

* Pour les véhicules financés par une entreprise assujettie à la TVA, l'indemnisation s'effectue hors TVA.



Liste de prix CH20230402FRPuma. Toutes les informations indiquées correspondent à la situation au moment de la rédaction: 30.03.2023.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Ford Motor Company (Switzerland) SA et Ford Credit se réservent le droit de modifier à tout moment et sans préavis la construction, les données, l'équipement et les prix de leurs modèles.

